

Z Á Z N A M Z O Z A S A D N U T I A

Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne,
konaného dňa 17.12.2014 o 15,30 h
v zasadacej miestnosti na 2. poschodí Centra rozvoja mesta, Farská 10, Trenčín

Prítomní:

Členovia komisie:

Ing. Miloš Mičega (predseda)
Ing. Ladislav Matejka (poslanec)
Mgr. Richard Medal (poslanec)
Ing. Tomáš Bahno (poslanec)
Miloslav Baco (poslanec)

Garanti:

Ing. arch. Martin Beďatš
Ing. Jarmila Maslová

Hostia:

Mgr. Richard Rybníček, primátor mesta Trenčín
Mgr. Ján Forgáč, zástupca primátora mesta Trenčín
Ing. Matej Tinka, cyklokoordinátor TSK
Ing. Benjamin Lisáček, vedúci Útvaru interných služieb

Na komisii bolo prítomných 5 členov a komisia bola uznášaniaschopná.

Schválený program zasadnutia komisie:

1. Otvorenie a schválenie programu
2. Informácia o možnosti riešenia cyklodopravy na území mesta Trenčín
3. Oboznámenie členov komisie o rokovacom poriadku komisie pri MsZ vrátane ostatnej zmeny
4. Informácia o prípadných havarijných stavoch stavieb vo vlastníctve Mesta Trenčín
5. Prerokovanie zámeru Slovenského rybárskeho zväzu, Mestská organizácia Trenčín *Prírodná relaxačno – odpočinková zóna, v záplavovom území na pravom brehu rieky Váh „Za Ozetou“*
6. Poskytnutie základných informácií o rozostavaných stavbách v meste:
 - 6.1. Modernizácia železničnej trate, vrátane stavebných objektov pozemných komunikácií
 - 6.2. Nový cestný most nad Váh
7. Poskytnutie informácií o aktuálne prebiehajúcej zmene a doplnku ÚPD mesta Trenčín
8. Rôzne

Ad. 1. Otvorenie a schválenie programu

Zasadnutie komisie viedol predseda komisie Ing. Miloš Mičega. Skonštatoval, že z členov komisie sa ospravedlnil Ing. Michal Urbánek. Doplnil navrhovaný program o bod č. 2 „Informácia o možnosti riešenia cyklodopravy na území mesta Trenčín“.

Hlasovanie k programu:

Prítomní na hlasovaní: 4 členovia
Za4 hlasy
Proti.....0 hlasov
Zdržal sa0 hlasov

Ad. 2. Informácia o možnosti riešenia cyklo dopravy na území mesta Trenčín

Mgr. Ján Forgáč – OZ Fialka bezodplatne previedlo práva na projektovú dokumentáciu a realizáciu stavby cyklotrasy zo sídliska Juh do centra mesta na Mesto Trenčín. Uviedol, že okrem vlastných zdrojov Mesta Trenčín na výstavbu môžu byť použité prostriedky financovania cez Integrovaný regionálny operačný program, pričom o prostriedky je možné žiadať najskôr v roku 2016.

Ing. Matej Tinka – Vláda mala pôvodne vyčleniť na riešenie cyklo dopravy 10 -15 mil. eur, ale v rámci konsolidácie bude zo štátneho rozpočtu vyčlenených 400 tis. eur a aj to len na euroregionálne aktivity a nie na riešenie cyklo dopravy v mestách a obciach. TSK rozbehlo systém dotácií a v súlade s VZN môžu obce žiadať o dotáciu TSK aj pre riešenie cyklo dopravy v intraviláne. TSK chce reagovať na všetky výzvy v rámci cezhraničnej spolupráce. Ako prvý projekt chcú realizovať vydanie cyklistických máp a uskutočniť cyklokonferenciu. TSK tiež pripravuje projekt Vážskej cyklo magistrály. Mesto Trenčín zaostáva v rozvoji cyklo dopravy, pritom je pripravený materiál Generel cyklistickej dopravy. Informoval, že bol prijatý technický predpis navrhovania cyklistickej infraštruktúry. V roku 2015 bude schválený IROP. Upozornil, že je potrebné pripravovať projektové dokumentácie vopred, aby bolo možné reagovať na výzvy. Navrhol, aby mesto viac spolupracovalo s občianskymi združeniami.

Ing. arch. Martin Beďatš – v roku 2011 bol odovzdaný Generel cyklistickej dopravy mesta Trenčín, ktorého grafická časť bola zapracovaná do ÚPN.

Ing. Jarmila Maslová – K cyklogenerelu sa uskutočnili rokovania s dotknutými orgánmi. Dotknuté orgány nemali výhrady k samotnému vedeniu cyklotrás, ale koncepcne nesúhlasili s ich technickým riešením cyklo dopravných trás ako viacúčelových pruhov. Nakoľko neboli súhlasy dotknutých orgánov, cyklogenerel nebol predložený na schválenie.

Ing. Matej Tinka – Nový technický predpis nerieši viacúčelové pruhy ale cyklistické pruhy. Viacúčelové pruhy sú riešené v zahraničí ale na Slovensku zatiaľ nie sú dovolené a policajti to nechcú uznávať, aj keď sa v niektorých lokalitách nájdu, ale len na komunikáciách s nízkou dopravnou intenzitou. Ďalej informoval, že TSK schválilo 1 000 eur na cyklo stojany v meste Trenčín ku školám a k zariadeniam, kde je kamerový systém. Čo sa týka Vážskej cyklo magistrály, v súčasnej dobe nie je presne stanovený spôsob financovania časti trasy na území mesta Trenčín – či bude definovaná ako celá trasa cyklo magistrály a aj ako celok financovaná, alebo či žiadateľom pre úsek v meste bude mesto Trenčín v rámci programu trvalého udržateľného rozvoja miest (TURM).

Mgr. Richard Medal – Vypracovanie cyklogenerelu iniciovalo v roku 2009 Centrum environmentálnych aktivít a Mesto Trenčín jeho vypracovanie zadalo odborníkom v cyklo doprave. Pôvodne mala byť cyklotrasa riešená v súlade s návrhom cyklogenerelu ako pilotná v Trenčíne. Nakoľko ale prípravu prvej cyklotrasy zabezpečovalo OZ Fialka, ktoré navrhlo iné technické riešenie, projektová dokumentácia je pripravená ako samostatný cyklopruh a nie viacúčelový pruh. Toto technické riešenie je neporovnateľne drahšie ako viacúčelový pruh. V súčasnej dobe nie je presne známe, kedy bude možné žiadať o prostriedky na vybudovanie cyklotrasy, preto navrhuje, aby sa Mesto Trenčín vrátilo k pôvodnému konceptu riešenia formou viacúčelových pruhov a prerokovalo to s dotknutými orgánmi.

Ing. arch. Martin Beďatš – Vzhľadom k tomu, že viacúčelové pruhy sa používajú v mestách, kde cyklo doprava už relatívne dobre funguje a aj vzhľadom k tomu, že táto trasa má spájať najväčšie sídlisko s centrom mesta, pristúpilo sa k drahšiemu ale bezpečnejšiemu riešeniu. Na základe cyklogenerelu sa Mesto Trenčín pokúsilo vytvoriť základnú kostru riešenia

cyklotrás – hlavné cyklistické prepojenia jednotlivých oblastí Trenčína, čo sú tri hlavné vetvy. Na základe odhadu len vypracovanie projektovej dokumentácie riešenia cyklotrás by pre každú vetvu stálo 20-30 tis. eur. To znamená, že len projekčné práce by stáli 60-90 tis. eur.

Ing. Matej Tinka – Navrhol, aby Mesto pripravilo riešenie cyklochodníka zo sídliska Juh do Obchodnej zóny Belá popri Lavičkovom potoku, pričom TSK vykoná opatrenia na ceste II/507 v miestach, kde to bude potrebné. Nie je potrebné, aby v prvej fáze bol vybudovaný asfaltový cyklochodník, mohol by byť štrkový. Je potrebné, aby v rozpočte Mesta Trenčín bol vyčlenený balík financií na riešenie cyklodopravy. Keď si Mestá vyčlenia prostriedky pre cyklodopravu, bude to signál aj pre ministerstvo, aby ich podporilo zo štátneho rozpočtu. Potom navrhol, aby Mesto riešilo menšie opatrenia z vlastného rozpočtu napr. pri rekonštrukcii chodníkov ich rozšírením a znížením pri priechodoch pre chodcov. Upozornil, že Mesto Trenčín musí mať v rozpočte riešené spolufinancovanie, aby bolo možné zareagovať na výzvy. Podmienky pre čerpanie prostriedkov z fondov EÚ sú stanovené.

Ing. Tomáš Bahno – Informoval sa, či koncept cyklogenerelu je jediný dokument o cyklodoprave v Meste Trenčín.

Ing. arch. Martin Beďatš – Koncept cyklogenerelu je jediný výpovedný dokument, ale jediný legislatívne relevantný dokument, ktorý rieši cyklodopravu, je ÚPN v časti doprava.

Ing. Richard Richard – V mnohých mestách riešia piktogramy pre cyklistov na cestách, tzv. cyklokoridory. V súvislosti so stanoviskom nesúhlasu k riešeniu viacúčelových pruhov, žiadal stanovisko s pohľadu bezpečnosti cyklistov k takémuto riešeniu.

Ing. Jarmila Maslová – Vyhláška č. 9/2009 Z. z. neupravuje pravidlá účastníkov cestnej premávky pri tzv. viacúčelových pruhoch. Vyhláška sa ale zmenila a už umožňuje vyznačenie cyklokorydorov v rámci jazdných pruhov. Takto je už pripravené a aj odsúhlasené trvalé dopravné riešenie Mládežníckej ulice v rámci jej rekonštrukcie v smere na Ostrov. Rekonštrukcia Mládežníckej ulice bude realizovaná v rámci tzv. „Malej stavby“ modernizácie železničnej trate. Na samotnom moste na Ostrov bude potom vybudovaný samostatný cyklochodník.

Ing. Tomáš Bahno – Pre riešenie cyklotrasy z Juhu do centra mesta zastáva názor, že z dôvodu bezpečnosti je potrebné vybudovať samostatný cyklistický pruh. Riešenia zmiešaných pruhov si vie predstaviť v okrajových častiach mesta, kde je potrebné skľudnenie dopravy. Zastáva názor, že je potrebné riešiť bezpečné riešenia. Zároveň je potrebné začať od centra mesta.

Ing. Richard Medal – Zastáva názor, že do doby, kým sa vybudujú samostatné cyklistické pruhy je potrebné dočasne riešiť cyklodopravu prostredníctvom vodorovného dopravného značenia zrealizovalo aspoň aj na hlavných trasách. Navrhuje zostavenie subkomisie pre znovu posúdenie generelu cyklodopravy.

Mgr. Richard Rybníček – Bude mať stretnutie s predsedom TSK pánom Baškom za účelom vyjasnenia získavania prostriedkov z programov TURM a IROP. V prípade, že získavanie prostriedkov zo zdrojov EÚ bude problematické, prikláňa sa k realizácii cyklotrasy z Juhu do centra mesta z rozpočtu mesta napriek tomu, že ide o čiastku cca 500 tis. eur. Pre projektovú prípravu a realizáciu sa v rozpočte Mesta Trenčín so spolufinancovaním uvažuje.

Mgr. Ján Forgáč – Je potrebné princípy riešenia cyklodopravy prerokovať s policajným zborom.

Ing. arch. Martin Beďatš – Je potrebné zvoliť filozofiu riešenia cyklodopravy v jednotlivých oblastiach mesta – samostatné cyklistické pruhy alebo cyklokoridory. Na základe tejto filozofie sa budú

zadávať vypracovanie projektových dokumentácií. Navrhuje sa k téme zriadenia subkomisie vrátiť po stanovení odborníkov do Komisie ŽPDIAÚP.

Komisia informáciu o možnosti riešenia cyklo dopravy na území mesta Trenčín berie na vedomie a k možnosti riešenia cyklo dopravy sa vráti na nasledujúcom zasadnutí.

Ad. 3 Oboznámenie členov komisie o rokovanom poriadku komisie pri MsZ vrátane ostatnej zmeny

Predseda komisie Ing. Miloš Mičega z časového dôvodu navrhol presunutie bodu na nasledujúce zasadnutie komisie. Prítomní členovia s návrhom súhlasili. K uvedenému bodu neprebehlo hlasovanie.

Ad. 4 Informácia o prípadných havarijných stavoch stavieb vo vlastníctve Mesta Trenčín

Ing. Benjamin Lisáček – Útvar interných služieb má pod správou na starosti 5 objektov: budovy MsÚ na Mierovom námestí, Farskej a Hviezdoslavovej ulici (bývalé Materské centrum), KIC a budovu mestskej polície. Z týchto budov je v havarijnom stave podkrovná kancelária na 2. poschodí budovy MsÚ na Mierovom námestí (kancelária INFO-a). MHaSL spravuje budovu pod Juhom a kultúrne domy, z ktorých je nevyhnutné zrekonštruovať strechu na KD v Istebníku. Okrem toho je v havarijnom stave aj objekt bývalého Kina Hviezda, na rekonštrukciu ktorého by sa mali čerpať prostriedky zo zdrojov EÚ. Pre rok 2016 sa uvažuje s rekonštrukciou strechy na Dome smútku. Opravy a investície na objektoch základných a materských škôl si riešia priamo riaditelia resp. Správa školských zariadení.

Mgr. Richard Rybníček – Doplnil, že investícia opravy kancelárie INFO-a a výmeny strechy na KD Istebník je navrhnutá do rozpočtu pre rok 2015. Rekonštrukcia Hviezdy závisí od pridelenia prostriedkov z EÚ o čo bolo žiadané. V prvom kole bola žiadosť zamietnutá, ale toto konanie bolo obnovené. Rozhodovať sa bude 18.02.2015, pričom realizácia musí byť ukončená do konca októbra 2015. Pre dodržanie termínu je potrebné urýchlene schváliť zámer vyhlásiť verejné obstarávanie na zhotoviteľa. Zámer bude predložený na schválenie MsZ 18.12.2015.

Ing. arch. Martin Beďatš – Doplnil, že z dôvodu podmienok financovania ide o čiastkovú rekonštrukciu objektu Hviezdy súvisiacu s prevádzkovaním hlavnej sály. Nejde o komplexnú rekonštrukciu objektu. Ostatné miestnosti sa rekonštruovať nebudú. Realizácia bude náročná, nakoľko ide o národnú kultúrnu pamiatku, kde sú prísne podmienky rekonštrukcie.

Komisia informáciu berie na vedomie.

Ad. 5. Prerokovanie zámeru Slovenského rybárskeho zväzu, Mestská organizácia Trenčín *Prírodná relaxačno – odpočinková zóna, v záplavovom území na pravom brehu rieky Váh „Za Ozetou“*

Ing. arch. Martin Beďatš – Uviedol, že SRZ predložil návrh využitia územia za zadnou vrátnicou Ozety, kde sú v súčasnosti vybudované 2 ohniská. SRZ chce uvedený priestor získať do dlhodobého nájmu. SRZ predložil zámer vybudovania rekreačno-oddychovej zóny. V uvedenom území by chceli vybudovať jazero na rekreačné využitie, pieskoviská, ohniská a osadiť niekoľko herných prvkov pre deti a prvkov na cvičenie. Predložený návrh v súčasnej podobe nerieši majetkovoprávne vzťahy, ide len o spôsob využitia územia. Investorom areálu by mal byť SRZ. Zároveň mesto navrhuje zmenu ÚPN tak, aby v oblasti bolo možné vybudovať prevádzku občerstvenia.

Komisia predložený materiál berie na vedomie a uvedený zámer podporuje.

Ad. 6. Poskytnutie základných informácií o rozostavaných stavbách v meste:

6.1 Modernizácia železničnej trate, vrátane stavebných objektov pozemných komunikácií

6.2 Nový cestný most nad Váh

Mgr. Richard Rybníček – Uviedol, že na základe vyjadrenia zhotoviteľa stavby stavba „I/61 Trenčín – most“ bude dokončená v marci 2015.

Mgr. Ján Forgáč – zástupca zhotoviteľa stavby modernizácie železničnej trate (MŽT) TSS Grade, a.s. predložil aktualizovaný harmonogram prác na stavbe. Harmonogram prác na MŽT sa neustále aktualizuje, nakoľko ide o zložitú stavbu. Zhotoviteľ mal od začatia výstavby problémy najmä pri realizovaní stavebných objektov súvisiacich s preložkami inžinierskych sietí, čo celý pôvodný plán výstavby narušilo. V súčasnosti je aktuálny nasledujúci harmonogram:

- Uzol Pred poľom (podjazd, okružná križovatka na ceste I/61, okružná križovatka pri Radegaste): 07/2015
- Priecestie pri Billa-e – uzatvorenie priecestia po sprevádzkovaní podjazdu Pred poľom
- Mládežnícka – problémy s preložkami inž. sietí, momentálne nie sú stanovené termíny
- Čierny mostek – uzávierka: 31.1.2015
- Radlinského, Žabinská – nové komunikácie: 07/2015
- Vlárka – podjazd: 07/2015
- Brnianska – okružná križovatka a podjazd: 07/2015
- Po sprevádzkovaní podjazdu na Vlárkej alebo Brnianskej – uzatvorenie priecestia na Hlavnej ul., pričom v prípade, že to bude podjazd na Brnianskej bude musieť byť pred uzavretím priecestia na Hlavnej ul. zrealizovaná aj príslušná časť „Malej stavby“ – predĺženie Ul. J. Psotného
- K uzavretiu priecestia v Záblatí je potrebné, aby bol sprevádzkovaný podjazd na Brnianskej ulici vrátane toho, že musí byť vykonané rozšírenie komunikácie medzi Zlatovcami a Záblatím v rámci tzv. „Malej stavby“

Mesto Trenčín vo väčšine prípadov nie je ani stavebným úradom. Uvedené informácie získavame len na požiadanie.

Ing. Bahno – Informoval sa, či má stavba MŽT zástupcu investora.

Mgr. Ján Forgáč – Za investora dohliada na stavbu hlavný dozor stavby združenie ERPORES. Za stavbu s Mestom Trenčín komunikuje spoločnosť BC Consult, s.r.o., ktorá je subdodávateľom zhotoviteľa, tzn. Združenia Pod Brezinou.

Ing. Miloš Mičega – Žiadal stanovisko k uzavretiu priecestia na Opatovskej ulici pri Billa-e.

Mgr. Richard Rybníček – Začiatkom roka 2015 pôjde k predsedovi vlády s otázkou vyjasnenia financovania stavby. O uvedenom bude na niektorom z nasledujúcich zasadnutí komisie informovať. Ubezpečil, že pred sprevádzkovaním podjazdu Pred poľom Mesto Trenčín nedá príslušné povolenia na uzávierku priecestia na Opatovskej ulici pri Billa-e. Ďalej uviedol, že okružná križovatka Bratislavská-Brnianska sa začne realizovať až v jarných mesiacoch 2015. V uvedenom termíne by mal byť sprevádzkovaný 2. cestný most, čiže aj napojenie Zlatovskej ulice na „dialničný privádzač“. K uvedenému napojeniu Zlatovskej nedala súhlas na predčasné užívanie Slovenská správa ciest, preto nebol spustený v predchádzajúcom období, ako bolo pôvodne plánované.

Mgr. Richard Medal – Poskytne Mestu Trenčín odpovede ministerstva na interpelácie poslancov NR SR ohľadom realizácie a financovania stavby MŽT, ktoré má k dispozícii.

Ing. Jarmila Maslová – Doplnila aktuálny stav na realizácii miestnych komunikácií Uzla Pred poľom. Provizórna okružná križovatka pri Radegaste bude uvedená do prevádzky v najbližších dňoch (pravdepodobne 18.12.). Ul. Žilinská zostáva uzavretá. Komunikácie Ul. Pred poľom chcel zhotoviteľ sprevádzkovať ešte pred koncom roka, k čomu sa vykonali aj technické prehliadky. Stav realizácie týchto komunikácií nie je taký, aby mohli byť uvedené do predčasného užívania. Na prácach sa bude pokračovať začiatkom roka.

Ing. Miloš Mičega – V súvislosti s uzávierkou Ul. Žilinská vodiči využívajú úzku komunikáciu oproti Radegastu (medzi bytovými domami Žilinská 14 a 16), na ktorej bude po ukončení stavebných prác potrebné vykonať stavebnú údržbu.

Ad. 7. Poskytnutie informácií o aktuálne prebiehajúcej zmene a doplnku ÚPN mesta Trenčín

Ing. arch. Martin Bed'atš – ÚPN sa schvaľoval 12.12.2012 s uznesením, aby sa začalo pracovať na zmenách a doplnkoch. V marci 2013 bola zriadená Komisia pre Zmeny a doplnky a v júni 2013 bola zverejnená možnosť podávania podnetov, ktoré sa v komisii vyhodnocovali v mesiacoch júl až december 2013. MsZ schválilo súbor podnetov v marci 2014. Spracovateľom na základe obstarania je spoločnosť Aurex. Zmena ÚPN bola odovzdaná v júli 2014. Dňa 23.7.2014 bolo Okresnému úradu doručené oznámené o strategickom dokumente. Medzitým bola zmena zákona a zmeny a doplnky v danom rozsahu je potrebné posúdiť zámer z pohľadu vplyvov na životné prostredie (EIA). K zmenám a doplnkom sú stanoviská dotknutých orgánov. Na základe toho boli doplnky rozdelené do dvoch súborov. Boli vylúčené komplikované lokality, ktoré by mohli celý proces neúmerne predĺžiť. Je predpoklad, že zmeny a doplnky ÚPN pre tieto lokality si následne budú financovať investori. Bude znovu požiadané, či musí byť posudzované podľa EIA už bez týchto lokalít. Investorom z vylúčených lokalít to bude oznámené a bude sa situácia s nimi riešiť. Predpokladá sa ukončenie Zmien a doplnkov ÚPN č. 1 bude jún 2015 v prípade, že nebude potrebná EIA a v prípade, že bude potrebná, tak termín ukončenia sa predpokladá na koniec roka 2015 až jar 2016.

Ing. Miloš Mičega – Kedy by mohla byť ďalšia zmena ÚPN?

Ing. arch. Martin Bed'atš – Spravidla sa to robí raz za 4 roky. Mesto môže k ďalšiemu procesu pristúpiť aj okamžite.

Komisia informáciu berie na vedomie.

Ad. 8. Rôzne

Ing. Miloš Mičega

- Požiadal o informáciu o povolenia komunikácie bytového domu na Ul. Pod sokolicami. Ing. Jarmila Maslová mu poskytla dostupné materiály, ktoré si zobral na preštudovanie.
- Upozornil na prevádzku PIMA, ktorá býva zásobovaná kamiónovou dopravou po komunikáciách, ktoré na to nie sú usposobené. Žiada spevnenie krajníc, nakoľko stavebno-technický stav komunikácie nezodpovedá možnosti zásobovania prevádzky.

Mgr. Richard Medal

- Na nasledujúcom zasadnutí žiada informáciu ohľadom sledovania a vyhodnotenia zubojsmernenia prevádzky na Ul. Branického z pohľadu všetkých účastníkov dopravy.
- Žiadal informáciu o zmluve k prenájmu pozemku v areáli novej letnej plavárne pre účely tzv. Malej stavby. Ing. Jarmila Maslová uviedla, že toto rieši Útvár majetku mesta. V rámci

prípravy zmluvy bola vykonaná obhliadka a bolo dohodnuté, že zhotoviteľ na predmetné územie položí panely a pred odovzdaním pozemku mestu ho uvedie do pôvodného stavu.

Záver

Ing. Miloš Mičega poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie komisie.

V Trenčíne 17.12.2014

Zapísala: Ing. Jarmila Maslová, garant komisie

Ing. Miloš Mičega, v. r.
predseda komisie